

Radtouren 60plus

2014 BIS 2020

STEFAN GRAHL

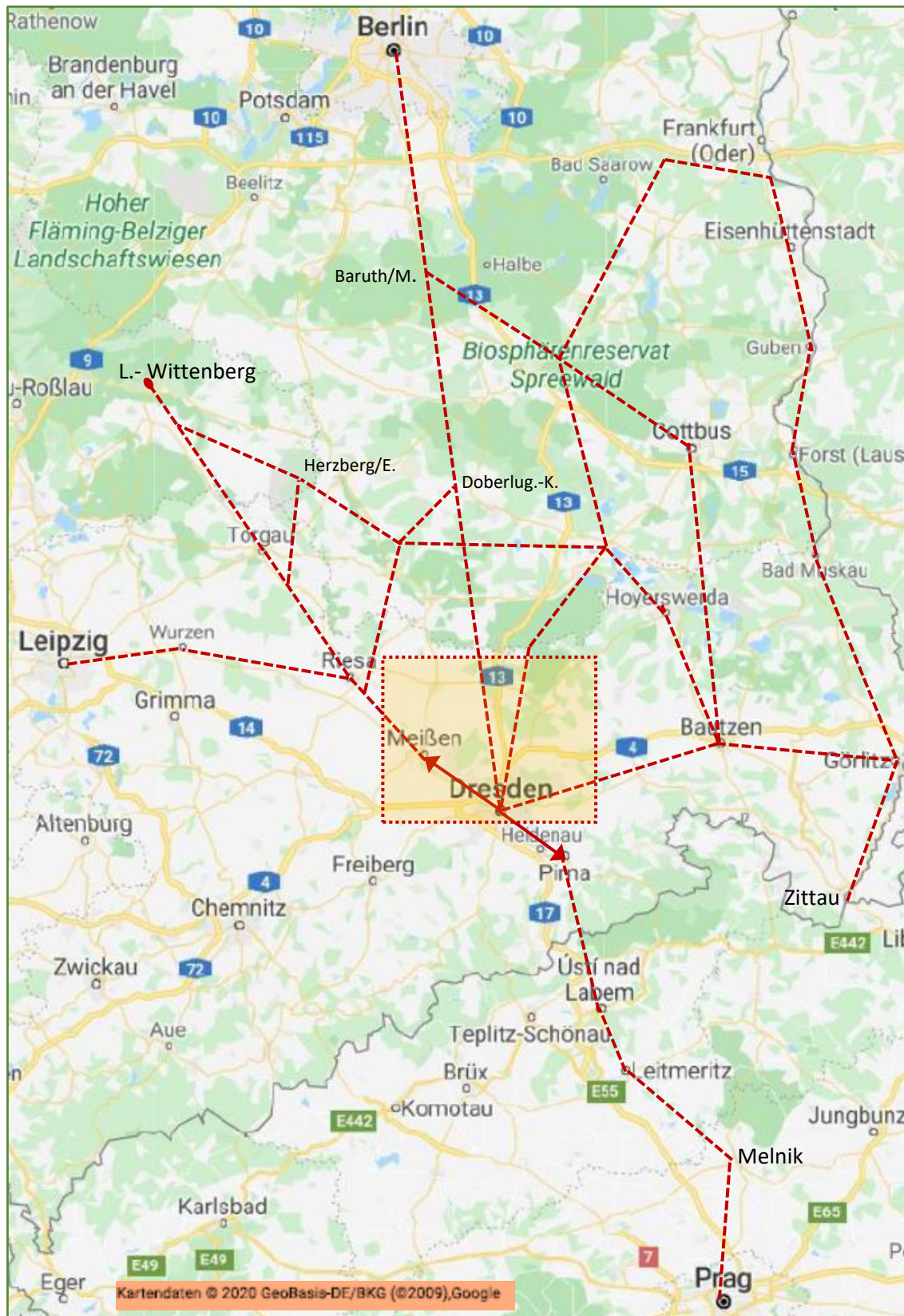
Übersicht

Radtourenkarte 60plus.....	2
Radtour Dresden - Berlin (27.-29.08.2014)	3
Radtour von Dresden zum Senftenberger See am 29.09.2014.....	4
Radtour von Bautzen nach Hoyerswerda am 30.07.2015.....	5
Radtour von Zabeltitz nach Herzberg/Elster und zurück nach Riesa am 22./23.08.2015.....	6
Radtour Niederlausitz: Baruth – Lübben – Senftenberg (25./26.05.2016)	7
Radtour Elbe – Elster: Glaubitz – Elsterwerda – Lauchhammer – Kroppen - Dresden (19.07.2016)	8
Radtour Oberlausitz: Bautzen – Niesky - Görlitz (17.08.2016).....	9
Radtour Oberlausitz Seenland: Kamenz – Wittichenau – Lauta - Ortrand (31.08.2016)	10
Radtour Oberlausitz 2: Königsbrück - Kamenz – Bautzen (23.05.2017).....	11
Radtour Neiße (14./15.06.2017)	12
Radtour Elberadweg CZ (05.07.2017)	13
Radtour Oberlausitz 3: Ortrand - Kamenz (09.08.2017)	14
Radtour Prag - Melnik - Lovosice (9./10.04.2018).....	15
Radtour von Falkenberg/Elster nach Lutherstadt Wittenberg am 18.04.2018	16
Radtour Oder - Spree (27./28.06.2018)	17
Radtour Neiße 2 (15.08.2018).....	18
Radtour von Elster/Elbe nach Belgern am 04.09.2018	19
Radtour Elbe – Röder: Glaubitz – Zeithain - Jacobsthal - Kosilenzien - Zabeltitz - Großenhain (21.08.2019)	20
Radtour Elster - Elbe: Doberlug-Kirchhain - Schwarze Elster - Grödelkanal - Glaubitz - Merschwitz - Meißen - Dresden (22.06.2020)	21
Radtour VeloSaxonia Leipzig - Riesa (19.08.2020)	22
Pegasus.....	23

Neben den vorgestellten 20 Radtouren unternahm ich jedes Jahr viele weitere. Mein „Aktionsradius“ reichte etwa fünfzig Kilometer um Dresden. Durch das Elbland zwischen Pirna und Meißen und darüber hinaus auf die Höhen, die es links und rechts umschließen.

Geradelt bin ich auch in weiter entfernten Regionen, zum Beispiel an der Ostsee und in Niederbayern. Ebenso in Polen, Tschechien und Österreich.

Radtourenkarte 60plus



Radtour Dresden - Berlin (27.-29.08.2014)

Mittwoch, 27. August 2014	Wohnung – Bf. Radebeul Ost // RE bis Niederau // – Oberau – Böhla – Lenz – Großenhain – Nasseböhla – Zabeltitz – Strauch //Landesgrenze Sachsen-Brandenburg// - Hirschfeld – Plessa – Döllingen – Hohenleipisch – Friedersdorf – Lindena – Doberlug - Kirchhain	 Ca. 77 km; Schloss Doberlug mit Brandenburgischer Landesausstellung „Preußen und Sachsen“; 
Donnerstag, 28. August 2014	Kirchhain – Schönewalde – Sonnewalde – Zeckerin – Wehnsdorf – Walddrehna //Niederlausitzer Höhenrücken// - Gehren – Waltersdorf – Langengrassau – Uckro (→33 km) – Pitschen-Pickel //weiter: Dahme-Radweg// - Krossen – Golßen – Friedrichshof – Glashütte – Klasdorf - Baruth	Ca. 73 km; Museumsdorf Glashütte; Übernachtung Baruth 
Freitag, 29. August 2014	Baruth – Paplitz – Horstwalde – Kummersdorf Gut – Sperenberg – Rehagen – Mellensee – Saalow – Horstfelde – Glienicke – Groß Schulzendorf – Jühnsdorf – Blankenfelde – Mahlow – Roter Dudel – Berlin-Lichtenrade – Mariendorf – Tempelhof	Ca. 70 km; Tempelhofer Feld (ehem. Flughafen Tempelhof); 

Radtour von Dresden zum Senftenberger See am 29.09.2014

Dresden-Wilschdorf – Volkersdorf – Bärnsdorf – Berbisdorf – Radeburg – Großteich Zschorna – Thien-
dorf – Liega – Ponickau – Böhla - //Landesgrenze Sachsen-Brandenburg“ – Kroppen – Arnsdorf – Ruh-
land – Schwarzheide – Biehlen –Niemtsch - Senftenberg



Kaffeepause in Radeburg



Rewe in Schwarzheide Ost
(AS Ruhland)



Angekommen...



Radtour von Bautzen nach Hoyerswerda am 30.07.2015

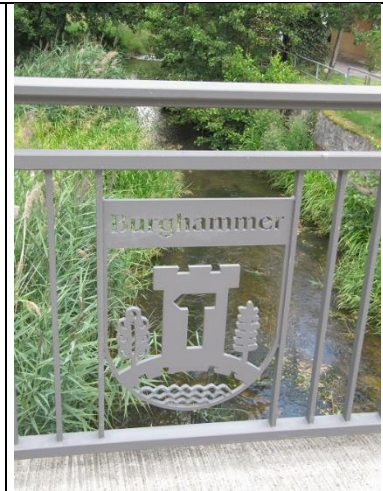
Anreise Bahn von Dresden nach Bautzen; Radtour Teil Spreeradweg: Bautzen – Quatitz – Groß-Dubrau – Crosta – Kauppa – Milkel – Radden – Uhyst – Bärwalder See – Bärwalde – Sprey – Neustadt; Radtour Teil Niederlausitzer Bergbautour: Neustadt – Burgneudorf – Burghammer – Burg – Hoyerswerda (ca. 78 km); Rückreise Bahn von Hoyerswerda nach Dresden



Am Bärwalder See



Schrotholzkirche Sprey



Kleine Spree in Burghammer



Abzweig bei Spreewitz

Radtour von Zabeltitz nach Herzberg/Elster und zurück nach Riesa am 22./23.08.2015

Anreise Bahn von Dresden nach Zabeltitz; Radtour Zabeltitz – Frauenhain – Gröditz – Stolzenhain – Prieschka - /Elsterradweg/ - Bad Liebenwerda – Wahrenbrück – Übigau – Herzberg/Elster (ca. 65 km);

Herzberg/Elster – Falkenberg/Elster – Marxdorf – Saxdorf – Mühlberg/Elbe – /Elbradweg/ - Riesa;
Rückreise Bahn von Riesa nach Dresden (ca. 68 km)



Radtour Niederlausitz: Baruth – Lübben – Senftenberg (25./26.05.2016)

Baruth – Freidorf – Teurow – Märkisch-Buchholz – Groß Wasserburg – Schlepzig – Lübben (ca. 58 km)

Lübben – Lübbenau – Boblitz – Calau – Cabeler Berge – Freienhufen – Senftenberg (ca. 63 km)



Dahmebrücke Teurow



Dahme-Umflutkanal Märkisch Buchholz



Wegweisung Groß Wasserburg



Fährhafen Schlepzig



Hauptspree



Ankunft Radebeul Ost

Radtour Elbe – Elster: Glaubitz – Elsterwerda – Lauchhammer – Kroppen - Dresden (19.07.2016)

(Glaubitz) Grödel (km 3,00) – Radroute Floßkanal Elsterwerda Schloss (km 28,00) – Lauchhammer Süd Schlosspark (km 45,00) – Bärhaus – Frauendorf – Kroppen (km 59,00) – Böhla – Ponickau – Liega – Thiendorf (km 70,00) – Radeburg (km 80,00) – Dresden Bushaltestelle Wilschdorfer Straße (km 92,00) – Neuländer Straße – Rodung (km 93,00)



Schloss Elsterwerda

Autobahn A 13 bei Ortrand

Radtour Oberlausitz: Bautzen – Niesky - Görlitz (17.08.2016)

Bautzen (Bahnhof) – Niederkaina – Kreckwitz – Doberschütz - */Spreeradweg/* - Malschwitz - */Radweg „Sorbische Impressionen“/* - Pretitz – Baruth – Dubrauke - */Seeadlerrundweg/* - Weigersdorf – Leipzig - */Froschradweg/* - Niesky – Särichen – Kodersdorf – Torga – Liebstein – Ebersbach - */Ehemalige Eisenbahntrasse von Königshain (Rad-/Fußweg)/* – Görlitz (Altstadt, Bahnhof), ca. 75 km



Umgebindehaus Niesky



Görlitz, Reichenberger Turm



Radtour Oberlausitz Seenland: Kamenz – Wittichenau – Lauta - Ortrand (31.08.2016)

Kamenz (Bahnhof) – Biehla - Weißig - /Krabatrundweg, Froschradweg/ - Wittichenau (24 km) - /Krabatrundweg/ - Schwarzkollm (36 km) – Laubusch, Gartenstadt Erika – Lauta Nord Gartenstadt – Lauta Dorf – Hosena – Hohenbocka – Guteborn (62 km) – Jannowitz – Kroppen – Ortrand (Bahnhof), 80 km



Wittichenau



Krabat – Denkmal in Schwarzkollm



Gartenstadt Lauta Nord



Radtour Oberlausitz 2: Königsbrück - Kamenz – Bautzen (23.05.2017)

Königsbrück (Bahnhof) – Gräfenhain- Reichenau – Umweg über: Weißbach – Schmorkau – Neukirch – Brauna – Kamenz (Bahnhof), 28 km, - Nebelschütz – Wendischbaselitz – Räckelwitz – Doberschütz – Caßlau – Neschwitz, 50 km, - Uebigau – Krinitz – Milkwitz – Schmochtitz (Bischof-Benno-Haus !) – Temritz – Bautzen (Bahnhof), 68 km



Schloss Neschwitz

Radtour Neiße (14./15.06.2017)

Uhsmannsdorf (Bahnhof) – Rothenburg OL. // *Neiße-Radweg* // – Bad Muskau (km 48) – Forst (km 80)
[Übernachtung Pension „Am Kegeldamm“] – Guben /Gubin (km 114) – Ratzdorf, Neiße-mündung (km 135) – Neuzelle/Kloster und Bahnhof (km 148)



Rothenburg OL.



Bad Muskau



Forst



Gubin (PL)



Neiße-Mündung



Neuzelle

Radtour Elberadweg CZ (05.07.2017)

Schöna Bf. - Grenzübergang D/ CZ - /*Elberadweg CZ, Nr. 2*/ Dolní Zleb - Horní Zleb - Decin (Uferwechsel, Kaffeepause) - Křešice - Boletice nad Labem - Nebočady - Malé Březno - Velké Březno - **Ústí nad Labem** - Schleuse Schreckenstein - Libochovany - Velké Žernoseky - Žalhostice - **Litoměřice** (64 km) - Rückfahrt Bahn via Usti - Decin - Bad Schandau

	
Beginn Elberadweg CZ	Decin
	
Schleuse Schreckenstein	Litomerice

Radtour Oberlausitz 3: Ortrand - Kamenz (09.08.2017)

Ortrand (Bahnhof) – Kroppen – Jannowitz - Hermsdorf - Cosel - Grüngräbchen - /Frosch-Radweg/ - Gross-Grabe - Bulleritz - Hausdorf - Biehla, 40 km - /Krabat-Rundweg/ - Schiedel - Deutschbaselitz - Nebelschütz - Elstra - **Kamenz** (Bahnhof), 66 km

		
Lausitz Sommer 2017	Deutschbaselitzer Großteich	Nebelschütz

Radtour Prag - Melnik - Lovosice (9./10.04.2018)

Praha - Mělník (62 km)

Praha, Hauptbahnhof und Wenzelsplatz, danach mit U-Bahn zum Bahnhof Praha Holesovice, (über die Brücke) - Praha, Troja (weiter am rechten Ufer entlang der Moldau) - Brnky - Klecánky - // Geänderte Routenführung über Ort Klecanký - Drasty - Vodochody - Maslovice - Dolánky - Chvatěruby - **Kralupy** (Brücke, weiter am linken Ufer auf schmalen Wanderweg zwischen Fels und Fluss) - Nelahozeves - Hledsebe (Brücke, weiter am rechten Ufer) - Veltrusy - Všetudy - Dušníky n.V. - Dědibaby - Bukol - Kozárovce - Zátvor - Zálezlice, Brücke(!!!) - Vrbno (*am linken Ufer*) - Hořín - Brozánky (Elbbrücke wegen Instandsetzung gesperrt, Umleitung nicht ausgeschildert, führt über große Autobrücke) - **Mělník**

Als Stadtverkehrsmittel in Prag empfehlen wir Radfahrern vor allem die U-Bahn zu benutzen, in der Sie als in dem einzigen öffentlichen Verkehrsmittel Ihre Fahrräder transportieren dürfen, und sogar gratis! Mit dem Fahrrad sollte man immer nur in den letzten Wagen einsteigen (exakt: in die letzte Tür eines Wagens).

Mělník – Lovosice (58 km)

Mělník (*Elberadweg Nr. 2, am linken Ufer*) - Vliněves - Dolní Beřkovice - Křivenice - Horní Počaply - Hněvice - Račice - Záluží - Kozlovice - Dobřín - **Roudnice nad Labem** - Nučnický - České Kopisty - Terezin - Lovosice (Bahnhof)

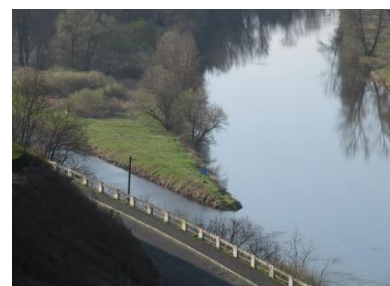
Gesamtstrecke: 120 km



Prag Wenzelsplatz



„Moldauquerung“



Melnik - Zusammenfluss Elbe Moldau



Roudnice



Terezin

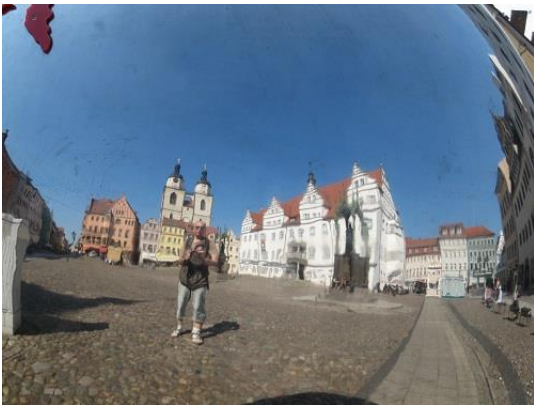


Am Ziel

Radtour von Falkenberg/E. nach Lutherstadt Wittenberg 18.04.2018

Anreise Bahn Dresden - Falkenberg/Elster; Radtour Falkenberg -Herzberg (über Beyern, 16 km) - Annaburger Heide (Flugübungen Bundeswehr) - Arnsnesta (Landesgrenze Brandenburg/Sachsen-Anhalt, ca. 25 km) Prensendorf (Bahnübergang kurz nach Elster-Eisenbahnbrücke) - Kremitz (Fachwerkkirche) - Loben (Fachwerk-/Feldsteinkirche) - Klossa - Jessen - Elster (Elbe, ca. 57 km) - Wittenberg (Bahnhof und Altstadt); ca. 80 Kilometer

Rückreise Bahn Wittenberg - Dresden über Leipzig Hbf.

	
Elster bei Arnsnesta	Kirche Loben
	
Elbefähre Elster (Elbe)	Markt Wittenberg

Radtour Oder - Spree (27./28.06.2018)

Eisenhüttenstadt (Bahnhof) – OT Fürstenberg mit Beginn Oder-Spree-Kanal - //Ziltendorfer Niederung//Vogelsang, Ziltendorf, Wiesenau - Finkenheerd - Friedrich-Wilhelm-Kanal/Brieskower Schlaube - Groß Lindow - Müllrose (30 km); - Biegenbrück - Neubrück (Schleuse Neuhaus) - Kersdorfer Schleuse (50 km) //Nördlichster Punkt der Spreeradweg-Befahrung“ - retour nach Neubrück - //Spreeradweg// - Raßmannsdorf - Radinkendorf - Beeskow (Ortsrundfahrt, Übernachtung, **76 km**); - Trebatsch (Entscheidung für alternative Teiltour) //Historische Stadtkerne Route 6// - Zaue - Goyatz - Groß Leuthen (35 km) - Krugau - Schlepzig (49 km) //Spreeradweg// - Lübben (Bahnhof, **64 km**)

Gesamtstrecke: 140 km

	
Fürstenberg am Oder-Spree-Kanal	Müllroser See
	
Oder - Spree - Kanal	Oder- und Spreeradtouren verknüpft (Neubrück)
	
Spree bei Beeskow	Letzter Umstieg

Radtour Neiße 2 (15.08.2018)

Dresden - Hradek nad Nisou (Bahn) - *Radweg an der Neiße bis Grenze CZ/ D /Oder-Neiße-Radweg/* Hartau - Zittau - Hirschfelde - Rosenthal - Marienthal (Kloster) - Ostritz - Hagenwerder - Grenzübergang - Radomierzycze (PL) - *neuer Rad- und Skaterweg rechts der Neiße bis Ortseingang Zgorzelec* (Stalag-Gedenkstätte) ca. 12 km - Zgorzelec - Görlitz (Schlesisches Museum) - Bahnhof - Dresden (Bahn)

Gesamtstrecke: ca. 56 km

	
Ankunft Hradek nad Nisou	Hirschfelde
	
Neiße zwischen Rosenthal und Marienthal	Kloster Marienthal
	
Zgorzelec - Görlitz	

Radtour von Elster/Elbe nach Belgern am 04.09.2018

Anreise Bahn Dresden - Elster/Elbe

Radtour Elster/Elbe [Bahnhof, Fähre] /*Elbradweg linksseitig*/ Pretzsch (18 km) - Lausiger Teiche - (Landesgrenze Sachsen-Anhalt/Sachsen) - Dommitzsch (33 km) - Polbitz - Döbern - Torgau (56 km) - Wessnig - Kranichau - Döbeltitz - Belgern (76 km)

Rückreise mit Auto!

	
Elbefähre Elster (Elbe)	Schloss Pretzsch
	
Großer Lausiger Teich	Torgau
	
Trinkwasserbar in Wessnig	Elbe bei Belgern

Radtour Elbe – Röder: Glaubitz – Zeithain - Jacobsthal - Kosilenzien - Zabeltitz - Großenhain (21.08.2019)

Glaubitz – Zeithain - Jacobsthal - Fichtenberg - Altenau - Kosilenzien - Kröbeln [Land Brandenburg)-
Nieska - Spansberg - Tiefenau - Koselitz - Zabeltitz -Bauda - Wildenhain - Großenhain (71 km)



Zeithainer Obelisk



Beginn Röderradweg



Grossteich



Zabeltitz

Radtour Elster - Elbe: Doberlug-Kirchhain - Schwarze Elster - Grödelkanal - Glaubitz - Merschwitz - Meißen - Dresden (22.06.2020)

Doberlug-Kirchhain - Lindena - *Naturpark Niederlausitzer Heidelandschaft* - Gruhno - Theisa - *Kleine Elster* - Dobra (bei Bad Liebenwerda) - *Schwarze Elster* (25 km) - Prieschka - Oschätzchen - Schweinfurth - Nauwalde - Tiefenau - Koselitz (40 km) - Glaubitz - Roda - Weißig - Naundörfchen - Merschwitz - //Elberadweg// (58 km) - *Elbe* - Seußlitz - Diesbar - Meißen (75 km) - Radebeul - Dresden (96 km)

		
Bahnhof Doberlug-Kirchhain	Schloss Doberlug	
		
Schwarze Elster	Grenze Brandenburg/Sachsen	Elbradweg Meißen

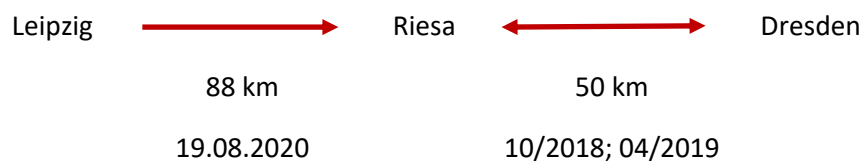
Radtour VeloSaxonia Leipzig - Riesa (19.08.2020)

Leipzig: Hauptbahnhof - Augustusplatz - Johannesplatz - [Kaum örtliche und regionale Radwegweisung, kein Signet für Leipzig-Elbe-Radweg bis Ortsmitte Wurzen gesehen] - Täubchenweg - Zweinaundorfer Straße - Mölkau - Baalsdorf - Brandiser Straße - Zweenfurth - Brandis - Zeititz - Bennewitz - **Wurzen** (32 Km). //Leipzig-Elbe-Radweg// Roitzsch - Körlitz - Kühnitsch (Schloss und Kirche) // [ab hier eigene Route, auch abweichend von der in BikeMap vorgeschlagenen] - Dornreichenbach - Meltewitz - **Dahlen** (Marktplatz, Schlosspark). - Lampertswalde (Schlosspark) - Wellerswalde - Merkwitz - Mannschatz //Radweg auf ehemaliger Kleinbahntrasse// - Mannschatz - Schmorkau - Bornitz - Canitz - **Riesa** Bahnhof (88 Km)

Anreise: IC Dresden-Neustadt - Leipzig Hbf.

Rückreise: RE Riesa - Radebeul Ost

		
Start Leipzig Hbf.	Muldenbrücke Wurzen	Rast im Schatten - Kühnitsch
		
Rathaus Dahlen	Im Schlosspark Dahlen	Schlossareal Lampertswalde



Pegasus

Pegasus heißt bei mir nicht das Sternbild mit dem kopfüber fliegenden Pferd, das der griechischen Mythologie entspringt, sondern die Marke meines Fahrrads. Das ich vor fünfzehn Jahren kaufte und das mich immer noch zuverlässig ans Ziel bringt. Es ist ein stabiles gefedertes Tourenrad mit einundzwanzig Gängen. Es hat schon einige Reparaturen hinter sich, aber seine wesentlichen Elemente sind die originalen: Rahmen, Lenker, Laufräder, Gangschaltung, Bremsen und Lichtmaschine.

Mein Fahrrad ist ein Berliner. Ich kaufte es zusammen mit seiner Schwester, dem Rad meiner Frau, im Mai 2005 im Wedding. Wir hatten lange nach Ersatz für unsere ersten Nachwende-Räder gesucht, die auch schon vierzehn Jahre auf dem Buckel hatten. Das waren leichtere Winora-Tourenräder gewesen mit schmalen Reifen. Hervorragend geeignet, um in der Stadt auf festen Untergrund zu fahren und schnell die Treppen zum S-Bahnsteig hinaufgetragen zu werden. Für den märkischen Sand taugten sie nicht und kritisch wurde es bei Straßenbahngleisen. In denen verfangen sie sich, wenn man beim Überqueren nicht den richtigen Winkel einschlug. Das endete einmal recht schmerzhaft.

Vor dem Winora-Fahrrad besaß ich eines aus DDR-Produktion. Auch dieses war ein Berliner. Ich kaufte es im April 1986 in einem Geschäft an der Ecke Rhinstraße/Leninallee, heute Landsberger Allee. Als ich vor dem Laden auf meine Frau wartete, bog ein von der Polizei eskortierter großer Reisebus um die Ecke. Ich konnte nicht erkennen, wer darin saß. Tags darauf las ich in der Zeitung, es war der sowjetische Parteichef Michail Gorbatschow gewesen, dem man bei seinem Besuch in Ost-Berlin die Neubaugebiete von Marzahn und Hohenschönhausen zeigte. Ich weiß nicht, ob es noch dieses Fahrrad gewesen ist, mit dem ich fünf Jahre später zum ersten Mal auf den zu Radwegen umfunktionierten Asphaltstrecken der Grenzposten fuhr, dies- und jenseits der nicht mehr existenten Mauer.

Für das Jahr 2020 hatte ich mir vorgenommen, die Jahreszahl als Kilometer zu fahren. Das habe ich bereits vorgestern, also noch in der ersten September-Dekade geschafft. Gestern radelten wir an der Elbe von Schöna in der Sächsischen Schweiz nach Dresden. Es war schönes Wetter und dementsprechend viele Leute mit ihren Fahrrädern unterwegs. Mit unseren Pegasus-Veteranen kamen wir gut voran und brauchten uns nicht vor den E-Bikern mit dem senil verklärten Lächeln verstecken. Dennoch schien es, als ob man eher uns als Exoten entgegenkommen sah. Auffällig vor allem wegen der in die Jahre gekommenen Lenker, die weit nach oben gebogen sind und wechselnde Griffe erlauben.

Es rollte viel Geld auf dem Elberadweg. Nicht nur Elektro-, sondern auch Sporträder und Cruiser dominierten. Deren stolze Besitzer auch das entsprechende Outfit trugen. Sollte ich also mein Pegasus in den Ruhestand schicken und Bedürftigen schenken?

Bei Vorträgen lernten wir Tourenradler kennen, die Tausende von Kilometern auf dem Sattel zurückgelegt haben. Alle sprachen von ihrer emotionalen Bindung zum eigenen Fahrrad. Es ist der Kumpel, auf den man sich verlassen können muss. Das ist mir vertraut. Sicher, im Vergleich zu den Erlebnissen, von denen wir hörten, fallen meine Touren bescheiden aus. Dennoch habe ich in den vergangenen Jahren meine Kreise weiter gezogen. Von Prag bis nach Berlin, von Leipzig bis nach Görlitz, um die Lausitz herum und entlang von Elbe, Neiße, Oder, Spree und Schwarzer Elster. Mein Pegasus fuhr mit im Zug, wenn Dresden nicht Start oder Ziel war. Musste ich unterwegs übernachten, kümmerte ich mich um ein sicheres Quartier für das Rad. Ich schlief unruhig, wenn das nicht so gut klappte und war froh, es am Morgen unbeschädigt wiederzusehen.

Mein Leben in der Stadt ist ohne Fahrrad nicht vorstellbar. Einkaufen, in die Bibliothek gehen oder Leute besuchen, vieles von dem erledigt sich am besten und schnellsten mit dem Rad. Oft verlängere ich diese Touren etwas, um zu sehen, was es Neues gibt und wie die Stadtlandschaft sich wandelt im

Wechsel der Jahreszeiten. Ob das Wasser der Elbe steigt oder nur einem Rinnsal gleicht. Wann an den Hängen die Obstbäume blühen oder buntes Laub den Herbst begleitet.

Obwohl ich in Berlin und Dresden, und in manch anderen Orten, sehr viel auf städtischen Straßen und Wegen geradelt bin, ist es fast jeden Tag eine neue große Herausforderung. Die besteht nicht nur in der Orientierung und der stetigen Aufmerksamkeit nach allen Seiten, sondern weil man immer gewärtig sein muss, dass sich andere Verkehrsteilnehmer fehlverhalten, bewusst oder versehentlich. Manchmal denke ich, der Radfahrer ist der größte Feind des Radfahrers, gefolgt von den unberechenbaren Spaß-Rollerfahrern. Wegen diesen Gefahren kann ich mir nicht vorstellen, innerstädtische Touren auf einem schnellen E-Bike zu fahren. Mein Pegasus habe ich im wörtlichen und praktischen Sinne jederzeit im Griff. Auch schnelles Bremsen führte bislang - toi, toi, toi - nicht zu Stürzen.

Da ich mit meinem Fahrrad sowohl in der Stadt unterwegs bin als auch über Land, trage ich nicht die typische Kleidung von Radsportlern, auch wenn das in meiner Altersklasse für viele zum guten Ton gehört. Wie beim Wandern, ziehe ich mich im praktischen Schichten-Modell an. Das variiert je nach Jahreszeit und Wetterlage. Auf geeignete Schuhe lege ich großen Wert. Solche, mit denen man keine Kraft vergeudet und auch mal ein Stück zu Fuss gehen kann. Diese Mixtur aus funktionaler und individueller Alltagskleidung ist es, die andere Radler, nachdem sie den ersten Blick aufs Rad geworfen haben, mich danach mitleidig, belustigt oder abwertend beäugen lässt. Aber das ist nur ein Teil meiner Erfahrungen. Bei Reisen durchs Land, weitab von stark frequentierten Hauptradwegen, treffe ich am ehesten andere Alltagsradler, die freundlich nicken, und beim Dorfbäcker grüßt man mich wie den Neuen vom Nachbarort, den man das erste Mal sieht. Wenn sich dann zeigt, dass es nicht so ist, geben mir die Leute meist hilfreiche Auskunft über den weiteren Weg. Das half so manches Mal, wenn Karten- oder Handydaten nicht mit der Realität übereinstimmten. Pech hatte ich nur, wenn die Perspektive von Anwohnern nicht weiter als bis ins nächste Dorf reichte. Dann gab es Umwege.

Mein Pegasus hat auch entfernte Regionen kennengelernt und kam zu diesem Zweck aufs Dach oder ans Heck des Autos. Zehn Jahre lang die erste und schwergewichtige Variante, fünf die leichtere und schnellere. Auf diese Weise gelangte Pegasus mit seiner Schwester ins Münster- und Weserland, an den Nord-Ostsee- und Elbe-Seitenkanal, nach Danzig und zum Frischen Haff sowie Niederschlesien, zu Donau und Inn in Bayern und Österreich, nach Basel und in den Sundgau im südlichen Elsass. Radtouren in anderen Regionen sind immer ein bisschen Abenteuer, zumindest beim ersten Aufenthalt. Da ist es ein großer Vorteil, auf dem eigenen Sattel zu sitzen.

Wenn Pferde störrisch sind, werfen sie die Reiter ab. Auch Pegasus in der Sage soll das getan haben. Wie lange mein Fahrrad ohne Tücken bleibt, weiß ich nicht. Manches möchte ich mit ihm noch teilen.

Dresden, im September 2020